

ORDINANZA N° 33/2023
IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

PREMESSO:

- che sono in corso gli interventi di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina - Patti e Patti - Furiano dell'autostrada A/20 Messina – Palermo;
- che in data 08.02.2021 è stato sottoscritto il verbale di consegna parziale;
- che con il programma esecutivo dei lavori sono state dettagliate le tempistiche e tutte le lavorazioni previste in progetto;
- che con nota prot. n. COM-DLA20_111 del 22.02.2023 la direzione lavori ha chiesto l'emissione di apposita ordinanza al fine di eseguire le lavorazioni previste nel cantiere 1.5/1.6, nel tratto autostradale compreso tra il km. 45+994 e il km. 40+414, direzione Messina;
- che per le ulteriori lavorazioni previste nel programma dei lavori saranno predisposte apposite ordinanze;

CONSIDERATO

- che occorre provvedere alla prosecuzione dei lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina - Patti e Patti - Furiano dell'autostrada A/20 Messina – Palermo;
- che al fine di consentire l'esecuzione delle lavorazioni previste si rende necessaria l'istituzione di alcune limitazioni alla circolazione veicolare;

VISTI:

- il programma dei lavori;
- l'ordinanza n. 4/2023 del 18.01.2023;
- la nota della D.L prot. n. COM-DLA20_111 del 22.02.2023;
- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art.6 del vigente C.d.S. di cui al D. L.vo 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

SENTITA la Direzione lavori,

ORDINA

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire la prosecuzione degli interventi di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina - Patti e Patti - Furiano dell'autostrada A/20 Messina – Palermo, come previsto dal contratto di appalto,

Con decorrenza dalle ore 07,00 del 23.02.2023 e sino alle ore 20,00 del 24.03.2023 la chiusura della carreggiata di monte (direzione Messina), nel tratto autostradale compreso tra il km. 45+994 e il km. 40+414 dell'Autostrada A/20 Messina – Palermo, con contestuale istituzione del doppio senso di circolazione nella carreggiata di valle (direzione Palermo), sia in orario diurno che notturno.

E' inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sul tratto autostradale interessato in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità dell'impresa "TOSA APPALTI S.R.L." con sede in Via Puliga n. 8 – 95024 - Acireale (CT) - Partita IVA:3359380874.

La stessa rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera e, se necessario, deve garantire il dovuto pronto intervento per tutta la durata della presente ordinanza.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.



Con l'attivazione della presente ordinanza l'impresa "TOSA APPALTI S.R.L." è indicata come unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia anche giudiziaria.

Con successive ordinanze saranno disposte le ulteriori lavorazioni da eseguire in conformità al programma dei lavori sottoscritto in data 28.02.2021.

Il Direttore dei Lavori è l'Ing. Giuseppe Calabrò.

I responsabili in sito sono il **Geom. Battiato Antonio Tel. 340 6502086**, il capo cantiere **Sig. Torrisi Alessandro Tel. 348 8063786**.

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 22.02.2023

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

Ing. Dario Costantino

